

Boeing 787-9 AIRFRANCE

Vol n° AF474 – Destination : Panama
Durée de vol : 11h20 – Fréquence : quotidien
Départ CDG : 13h45 – Arrivée PTY : 19h05

Le 787 est le premier avion de Boeing issu d'une coopération internationale, dans laquelle sont intervenues 8 entreprises françaises : Dassault Systèmes, Safran Electrical & Power, Latécoère, Safran Landing Systems, Michelin, Radiall, Thales et Zodiac Aerospace.

20 jours sont nécessaires pour l'assembler.

CABINE ECONOMY (225 SIÈGES)
équipée de nouveaux sièges élargis à 44 cm et d'écrans individuels agrandis à 28 cm.



CABINE PREMIUM ECONOMY (21 SIÈGES)

équipée de nouveaux fauteuils (assise élargie de 2,5 cm) et inclinables à 130°.



CABINE BUSINESS (30 SIÈGES)

équipée de fauteuils qui se transforment en véritables lits de 2 m de long

10 DESTINATIONS AU DÉPART DE PARIS, HIVER 2018-2019 :
Detroit, Boston, Panama, Bogotá, Bamako, Abidjan, Nairobi, Malé, Canton, Osaka.

13 DESTINATIONS AU DÉPART DE PARIS, ÉTÉ 2019 :
Minneapolis, Montréal, Detroit, Panama, Bogotá, Nouakchott, Conakry, Libreville, Bamako, Abidjan, Nairobi, Osaka, Bangkok.

ÉQUIPAGE : 1 commandant de bord, 2 copilotes, 10 pnc.



CHIFFRES CLÉS

- 1 049 km/h** (vitesse de croisière)
- 216 cm** (hauteur intérieure de la cabine)
- 60 MÈTRES** (envergure)
- 276 SIÈGES** pour l'ensemble des **3 CLASSES.**
- 7 787-9** aux couleurs d'Air France
- 3** nouveaux appareils en attente de livraison (avril 2019 et mai 2020).
- 126 300 litres** (de carburant)
- 154 m³** (volume en soute)
- + 30 %** (augmentation de la taille des hublots, désormais équipés d'un système électronique d'obturation de la lumière)
- 20 %** (d'émission de CO₂)
- 20 %** (de consommation de carburant)
- 20 %** (de bruit)

